



Digiroad ja joukkoistamisen mahdollisuudet aineiston rikastamisessa

25.3.2014

Palauteella ja joukkoistamisella on yhteys?

2-taso

Miten erilaisten verkkojen erot ja siitä johtuva tiedon siirron haaste ratkaistaan ??

Liikennevirasto.fi

Joukkoliikenteen pysäkit

- ☒ Voimassaolevat
- ☐ Tulleet
- ☐ K2:stä poisneet

Valitse

Valittavien ID: 166540

Henkilö tiedot

Häviö suomeksi:

Nimi ruotsiksi:

Tietojen ylläpitäjä: **Liikennevirasto**

Yhtäjakajan tunnus:

Mallintajapalvelus:

Maastokoordinaatti X:

Maastokoordinaatti Y:

Maastokoordinaatti Z:

Liikennekoordinaatti:

Valokuvassa: **Valokuvaa**

Liikennekoordinaatti:

Esikäsittely:

Esikäsittely voimassaoloaika:

Vierokuvassa:

Vierokuvassa voimassaoloaika:

Pyöräily:

Varustot (Vikatuoli):

Varustot (Käsi):

Varustot (Määrätyt):

Varustot (Pöytä):

Liikennevirasto

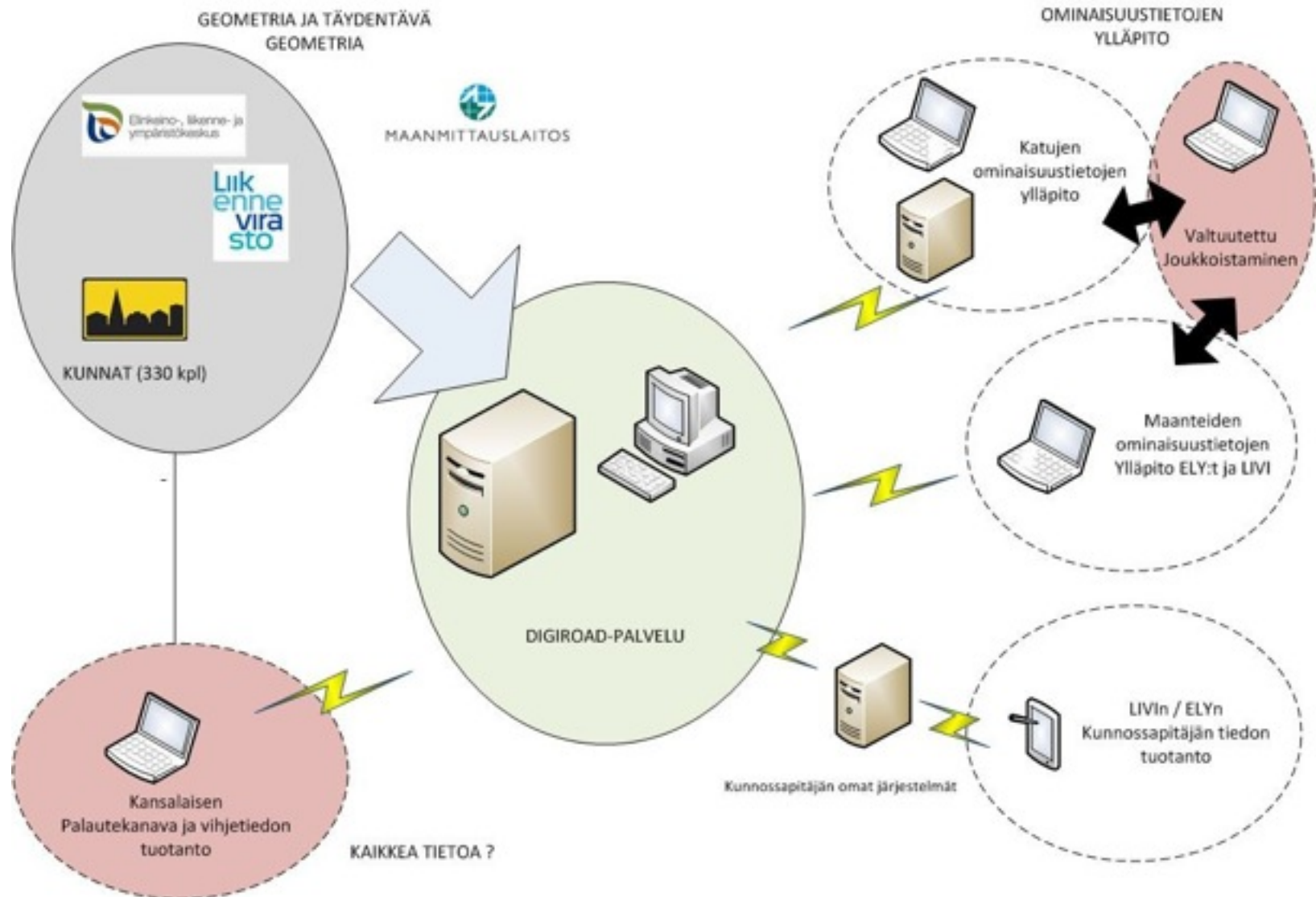
Mitä me haluaisimme saada aikaiseksi ?

- Sujuvaa liikennettä kaikille liikennemuodoilla
- Navigointikäyttöön soveltuva laadukas aineisto joka tukisi liike-elämän toimijoita, julkista sektoria ja tutkimuslaitoksia

Digiroadissa ajateltu ratkaisuja haasteisiin..

- Digiroadin käyttöliittymä viedään selaimeen, vrt. OSM
- Digiroad ylläpitää ns. kansallista linkki ID:tä yhteistyössä MML:n kanssa = Jokainen risteysväli tunnetaan jatkossa yksilöivällä tunnuksella.
- Olemme mukana TN-ITS (TN-ITS.EU)

Miten olemme ajatelleet saada sen aikaiseksi ?



Konkretiaa ja avoimia kysymyksiä ?

Käytännön kokemuksia ja kokeilevaa tutkimusta

- Pyörätiet ja jalkakäytävien inventointi ominaisuustietona Digiroadin olemassaolevaan geometriaan.
 - ”Pilot Tampere”
 - ”Case Turku”
- Mitä ?
- Miten ?
- Miksi ?

Kiitos !