

Kunnat Digiroad -tiedon tuottajana - joukkoistamisesta apua tuskaan?

Outi Hermans

Helsingin kaupunki, kaupunginkanslia, tietotekniikka- ja viestintäosasto

ProGIS ry



Muutokset karttojen ja paikkatiedon maailmassa

- Karttojen kuvana tulkittavasta viestistä ”älykkääksi paikkatietodataksi”
- Visualisointi vs. analysointimahdollisuudet
- Kartoitustoiminnan, ”ilmasta havainnoinnin paradigman” haasteet
- Tiedon runsaus ja yhteentoimivuuden vaatimukset
- Datan avoimuuden tuomat muutokset



Kuntien rooli datan tuotannossa

- Pienet vs. isot kunnat
 - tiedon omistamisen, yhtenäistämisen ja jakamisen haasteet ison kunnan sisällä
 - käyttötarkoitukset perinteisessä kartantuotannossa vs. reititystoiminnot
 - valtakunnalliset haasteet vs. paikalliset
 - > hajanaista, epäsäännöllistä, vastuutonta
 - **ratkaisuksi** datan avaaminen ja joukkoistuksen huomioiminen



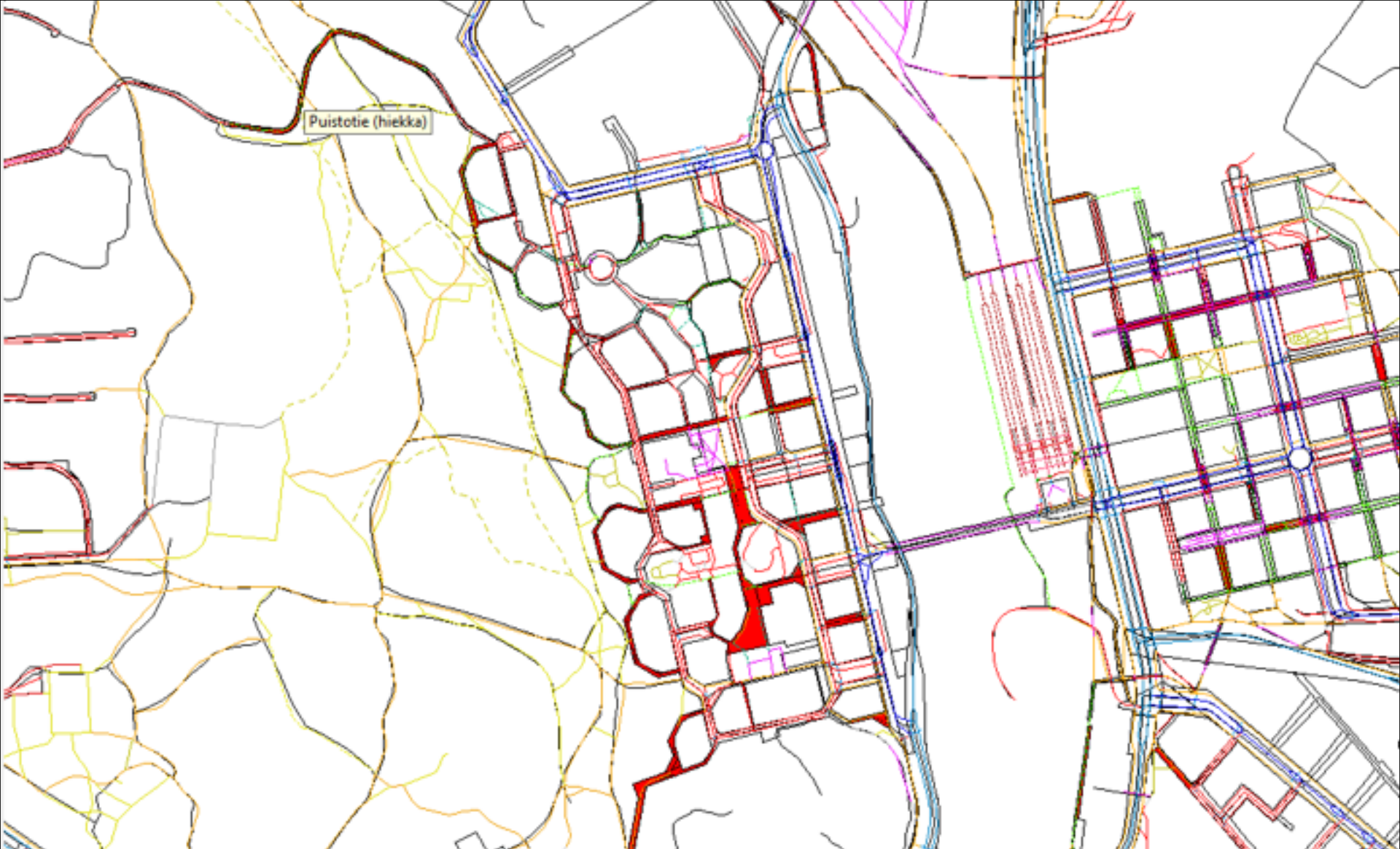
Yleisten alueiden rekisteri ja kevyen liikenteen alueet



Digiroad-aineisto

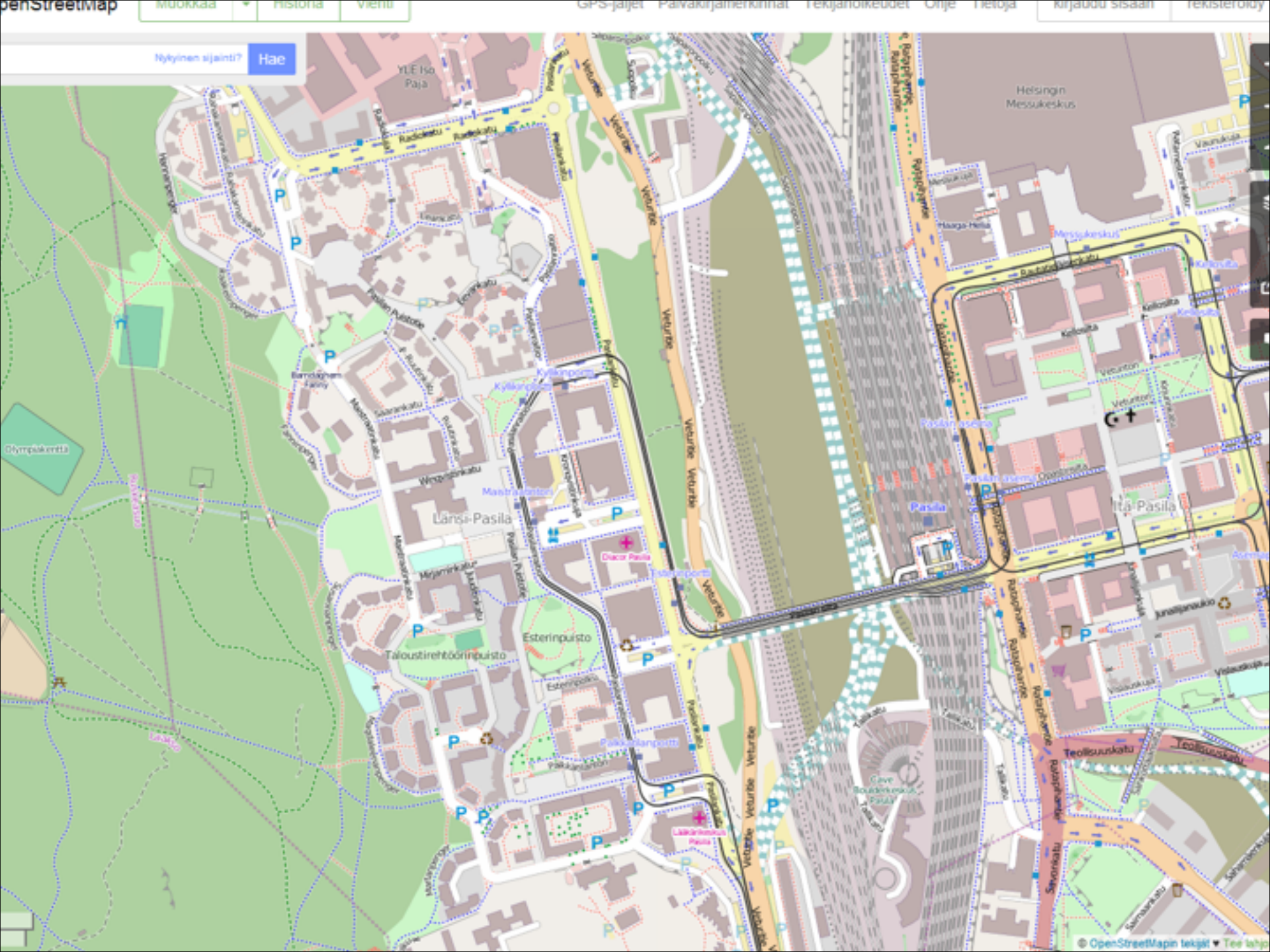


**Yleisten alueiden rekisteri, kevyen liikenteen alueet
ja Digiroad**



**Yleisten alueiden rekisteri ja kevyen liikenteen alueet,
Digiroad ja kaupungin keskilinja-aineisto**







Info-ikkuna

Vaylatyyppi: Yhdistetty jalkakäytävä ja pyö

igds_level: 5

igds_level_name: Taso 5 - Yhdistetyt jalkakäytävä

igds_text_string:

igds_type: igds_line

FME_type: fme_line

FME_basename: keskiliinja

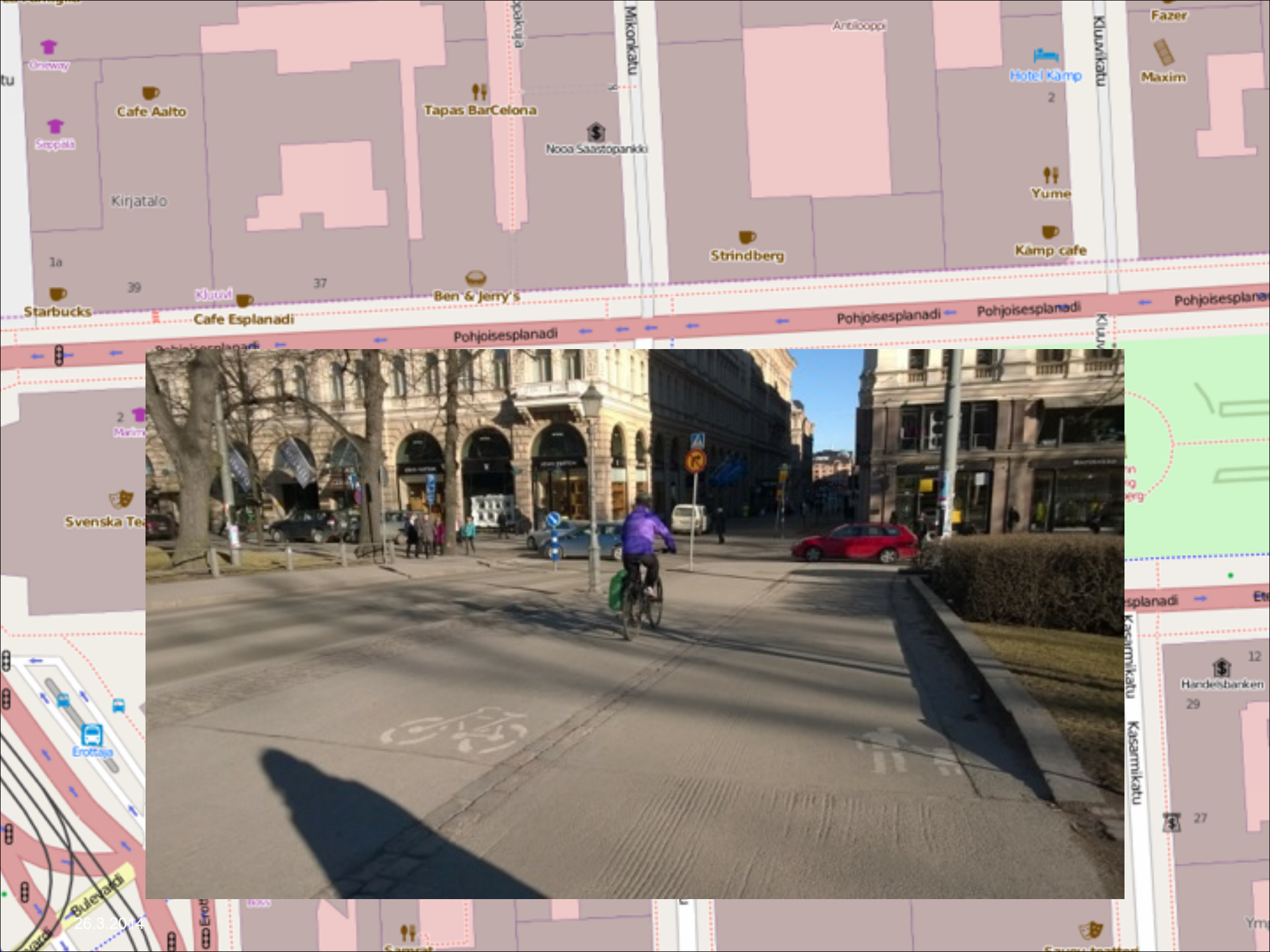
ajo_pvm: 2014-03-26

<<

>>

Lista

Keskiliinja



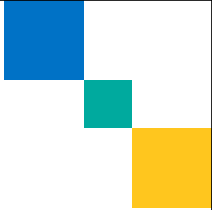
26.3.2014



Joukkoistaminen kunnan datantuotannossa?

Askelia avoimuuteen:

- 1) nostetaan tietoisuutta aineistoista, näytetään, kannustetaan katselukäyttöön ja tiedotetaan,
- 2) pyydetään palautetta ja annetaan mahdollisuus datan laadun parantamiseen,
- 3) avataan datat ja suunnitellaan joukkoistamalla saatavan tiedon hyöty laadun parantamisessa,
- 4) kehitetään yhdessä uusia käyttömahdollisuuksia kaupungin kehittymisen hyväksi.



Kiitos!

outi.hermans@hel.fi

www.progis.fi